

<서식1>

## 정책연구과제 심의신청서

※ [ ]에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

정책연구과제명		중대재해처벌법상 '결함' 판단 기준 (외국 사례 및 국내 실무례 중심)		
신청부서		대검찰청 형사3과	담당공무원	채성진
연구방식		1. <input checked="" type="checkbox"/> 위탁형 용역    2. <input type="checkbox"/> 공동연구형 용역    3. <input type="checkbox"/> 자문형 용역		
연구기간		2022. .    ~    2022. .    (6개월 )		
예산 규모	항목	1. <input type="checkbox"/> 포괄 연구개발비    2. <input checked="" type="checkbox"/> 사업별 연구개발비		
	예산금액	금 삼천만원 정(₩30,000,000)		
계약방법		수의계약		
연구의 필요성 (긴급한 사유)		<p>○ 최근 안전사고 발생의 구조적인 원인을 제공한 경영책임자를 처벌하는 「중대재해처벌법」이 제정·시행되었음</p> <p>○ 중대시민재해는 '원료·제조물 등의 결함을 원인으로 하여 발생한 재해'로, 결함의 판단 기준과 관련된 외국 사례 및 국내 실무례 등 연구 필요</p>		
연구의 중복 검토결과		<p>중복검토 방법 및 중복성 유무</p> <p>① 중복검토 방법: 정책연구관리시스템과 관련 논문 및 연구자료 검색</p> <p>② 중복 여부: <input type="checkbox"/> 있다    <input checked="" type="checkbox"/> 없다</p>		
연구내용		<p>○ 중대재해처벌법상 결함 개념의 입법 경과 분석</p> <p>- 제정 과정에서의 관련 법률안 비교, 입법 관련 논의 자료(국회 회의록, 공청회 자료 등) 등을 통한 결함 개념의 입법 경과 분석</p> <p>○ 결함에 관한 국내 실무례 연구 (제조물책임법 등)</p> <p>- 제조물책임법 등 결함 관련 국내 유사 입법례 및 기존 실무례 분석</p> <p>- 결함 관련 입증책임 전환 및 완화 필요성 관련 기존 논의 정리</p> <p>○ 안전사고로 인한 형사책임 성립 요건으로서 결함 판단 기준 관련 외국 입법례 및 실무례 연구 (독일, 미국, 영국, 일본 등)</p> <p>○ 중대재해처벌법상 결함 개념의 판단 인자 및 입법적 개선 필요성</p> <p>- 결함 인정을 위한 구체적 판단 인자 정리 (결함 원인, 대상 설비, 재해 유형 별 개별적 판단 인자 정리 필요)</p> <p>- 결함과 재해 발생간의 인과관계 인정을 위한 구체적 판단 인자 정리</p> <p>- 중대재해처벌법상의 결함 개념의 입법적 개선 필요성 등 제언</p>		
연구결과 활용방안		○ 중대재해처벌법 관련 수사 및 정책 수립에 참고 자료로 활용		